

Basilea, 16 maggio 2025

Risoluzione dei Cantoni di Basilea Campagna, Basilea Città, Ginevra, Ticino e Vallese sul trasporto ferroviario transfrontaliero

In quanto regioni di confine, i Cantoni di Basilea Campagna, Basilea Città, Ginevra, Ticino e Vallese condividono esigenze e sfide comuni in materia di politica dei trasporti. Ogni giorno, un gran numero di pendolari transfrontalieri attraversa i confini nazionali per entrare in Svizzera: circa 166'000 nella regione del Lago di Ginevra, 79'000 in Ticino e 77'000 nella Svizzera nordoccidentale. Queste regioni occupano i primi posti in Svizzera in termini di collegamenti transfrontalieri. Per rafforzare la competitività di questi cinque cantoni quali importanti sedi commerciali e turistiche, è nell'interesse di tutta la Svizzera dare priorità e migliorare ulteriormente l'accessibilità e la connettività di queste regioni di confine.

I cinque cantoni sono situati lungo importanti assi di traffico e di trasporto. Le regioni di Basilea, Vallese e Ticino sono i punti di partenza e di arrivo in Svizzera dei due assi essenziali nord-sud attraverso il Lötschberg e il Gottardo. L'efficienza di questi assi è indispensabile per il trasporto ferroviario di merci in Europa e costituisce un prerequisito centrale per il mandato costituzionale di trasferire il traffico di transito alpino. In quanto "portale del sud-ovest", la regione di Ginevra rappresenta anche un'importante porta d'accesso per passeggeri e merci tra l'intera Svizzera e gli altri Paesi. È di fondamentale importanza che i cinque cantoni siano in grado di ampliare i servizi di trasporto transfrontaliero di passeggeri e merci su rotaia in linea con la domanda. Questo è un prerequisito fondamentale per raggiungere gli obiettivi climatici, garantire la sicurezza dell'approvvigionamento e la prosperità della Svizzera. Ciò è anche in linea con la prospettiva FERROVIA 2050 della Confederazione, che si concentra sul raggiungimento degli obiettivi climatici e rappresenta un'importante base strategica per le prossime fasi di ampliamento. La prospettiva identifica i maggiori vantaggi per l'auspicato trasferimento modale dalla strada alla ferrovia sulle brevi e medie distanze, soprattutto nelle aree transfrontaliere.

I governi dei Cantoni di Basilea Campagna, Basilea Città, Ginevra, Ticino e Vallese presentano le seguenti richieste al Consiglio federale, nell'interesse di un'attuazione coerente della prospettiva FERROVIA 2050:

1. Ampliamento dell'offerta di trasporto ferroviaria regionale nelle zone di confine per migliorare i collegamenti tra gli agglomerati transfrontalieri.
2. Rafforzamento dei principali terminal e assi di trasporto ferroviario delle merci, in particolare nelle regioni di Basilea, Ginevra, Vallese e Ticino.
3. Garanzia a lungo termine e sostenibile di un finanziamento sufficiente dell'infrastruttura ferroviaria attraverso il Fondo per l'infrastruttura ferroviaria (FIF).
4. Priorizzazione di servizi di trasporto ottimizzati nei nodi ferroviari strategici di Basilea, Ginevra, Ticino e Vallese.

Con questa risoluzione, i Cantoni di Basilea Campagna, Basilea Città, Ginevra, Ticino e Vallese sottolineano il loro impegno comune per un rapido ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria, contribuendo così in modo significativo al raggiungimento degli obiettivi climatici, alla soddisfazione delle esigenze di mobilità della popolazione e alla creazione di buone condizioni quadro per l'economia. I cinque Cantoni sono convinti che le loro richieste congiunte al Consiglio federale siano di grande importanza per le loro regioni e per la Svizzera.